SPECIFICATIONS

[ ]内はAWD車の数値

車名・型式	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・CBA-L455F [スバル・CBA-L465F]
車 種	ルクラ			ルクラ カスタム	
	L Special	L	L Black Interior Limited	R Limited	RS
	2WD[AWD]	2WD[AWD]	2WD[AWD]	2WD[AWD]	2WD[AWD]
	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]

区分	項目	細目	L Special	L	L Black Interior Limited	R Limited	RS
寸法・重量	全長×全幅×全高(mm)		3395×1475×1730				
	室内長×室内幅×室内高(mm)		2070[2020]×1340×1385				
	ホイールベース(mm)		2490				
	トレッド(mm)	前	1300				
		後	1295[1265]				
	最低地上高(mm)		160[155]				
	車両重量(kg)		870[930]	870[930]	870[930]	890[950]	920[980]
	乗車定員(名)		4				
	車両総重量(kg)		1090[1150]	1090[1150]	1090[1150]	1110[1170]	1140[1200]
性能	最小回転半径(m)		4.5			4.5	4.7
	燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	10・15モード燃費	23.0[22.5]	23.0[22.5]	23.0[22.5]	23.0[22.5]	19.0[19.0]
	主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルクコンバーター				
			可変バルブタイミング　オルタネータ回生制御				ー[オルタネータ回生制御]
諸装置	ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式				
	サスペンション[前輪／後輪]		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング ／ トーションビーム式コイルスプリング[3リンク式コイルスプリング]				
	ブレーキ	前	ディスク[ベンチレーテッドディスク]			ディスク[ベンチレーテッドディスク]	ベンチレーテッドディスク
		後	リーディングトレーリング				
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				

エンジン

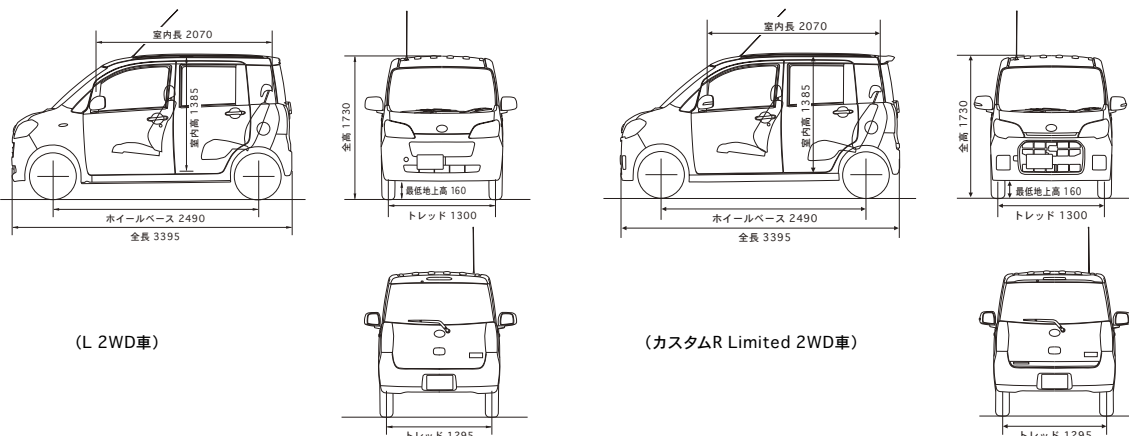
車種	L Special / L / L Black Interior Limited / R Limited	RS
型式・種類	KF型	
	直列3気筒	
	DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ　インタークーラーターボ
内径×行程(mm)	63.0×70.4	
総排気量(cc)	658	
圧縮比	10.8	9.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	38(52)/7200	47(64)/6000
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	60(6.1)/4000	103(10.5)/3000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)	
燃料タンク容量(ℓ)	36[34]	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

トランスミッション

車種	L Special / L / L Black Interior Limited / R Limited	RS
駆動方式	2WD(前2輪駆動)/AWD(4輪駆動)	2WD(前2輪駆動)／AWD(4輪駆動)
クラッチ形式	3要素1段2相形	
変速機形式	CVT:前進無段・後退1速	CVT:前進無段・後退1速
変速比(第1速) 変速比(第2速) 変速比(第3速) 変速比(第4速)	3.327〜0.628	3.327〜0.628
変速比(後退)	2.230	2.230
最終減速比	5.444	4.800

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10％程度低い値(自工会調べ)となっています。　■LUCRAは富士重工業株式会社の登録商標です。　■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

3面図

単位：mm

■リサイクル料金表
●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	4,930円	2,250円	2,050円	230円	380円	9,840円

■写真のナンバープレートはすべて合成です。
■掲載のイラストはすべてイメージ図です。
■撮影用の小物は商品には含まれません。
■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
■LUCRAは富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者　ダイハツ工業株式会社

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間 ：平日は9:00～17:00　土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1)ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）
(2)お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00～13:00及び土日祝は(1)のインフォメーションサービスのみとなります。